수 신 :

참 조 :

**제 목 :**

수신처 참조 총무부서장 및 교육담당

**『2024년 겨울 해운물류실무교육 토요일 주말반과정』 수강생 모집**

1. 귀사/귀하의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 해운업계 출연 공익재단 『바다의 품』의 교육사업지원으로 시행하는, 해운물류실무 초급과정 토요일 주말반을 첨부와 같이 개설하였습니다.
3. 회사 위탁 교육이 아니고 개인의 자발적 교육 참가자 대상으로 연수 진행합니다.

(휴무일/공휴일 교육수당, 근무수당과 관계없습니다.)

1. 재단법인『바다의 품』의 지원으로 교육비는 무료입니다.(교재 제공, 중식 제공)

(수강예치금 10만원,

수료시 전액 환급.

비수료시 100%

미환급)

1. 직장 생활에 지장 없도록 토요일에 시행하는 교육입니다.

직무교육,

인맥형성이 필

요하신 재직자께서는 본 교육 기회를 활용하시기 바랍니다.(오프라인 집체교육)

1. 해운·물류업계 취업준비생, 대학/대학원 재학생도 개인 참여가 가능합니다.
2. 첨부 모집요강을 참조하시어 많은 수강 바랍니다.

첨부 : 1.

2.

모집요강 1부. 참가신청서 1부. / 끝

**(재)한국해사문제연구소**

**이 사 장 정 태 순**

수신 외항해운 및 국제해운대리점, 해운중개업, 복합운송업체 등

상무 원경주 전무 강영민

시행 한해연 제24-0487(2024. 11. 5) 접수 03173, 서울특별시 종로구 세종대로 23길 54, 세종빌딩 10층

전화 (02)776-9153 전송 (02)752-9582/ komares@chol.com kogwon@chol.com

- 1 -

## **2024년 해운물류실무 토요일 주말반 수강생모집**

1. **교육과정** : 2024년 겨울 해운물류실무 초급과정 토요일 주말반(집체교육)
2. **교육기간** : 2024년 12월 7일(토)~12월 21일(토)(토요일 전일수업, 3주 총 20시간)
3. **교육장소** : (재)한국해사문제연구소 해운물류교육원

※주소 :

서울시 종로구 세종대로

23길

54,

세종빌딩

10층(종로구 당주동

100, 세종빌딩

10층)

1. **모집대상** :

해운물류업계 재직자(회사 위탁교육이 아닌 개인 신청),

재학생,

취업준비생

1. **모집인원** : 20명(선착순, 개인 참가)
2. **수 강 료** :

무료 (재단업인 [바다의품]

교육지원사업,

교재 제공,

중식 제공)

1. **신청마감** : 2024년 11월 25일(월)
2. **학사관리** :

교육시간 80%

이상 출석자 -

해사문제연구소이사장 명의 수료증 발급

1. **교과목 및 강사별 교육시간** :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 과 목 | 주 제 | 교육시간 | 강 사 |
| 용선론 | 정기선 해운부정기선 해운 | 3 시간3 시간 | 권오인 대표(고려종합국제운송(주) 대표)정갑선 강사(전 팬오션 부사장) |
| 선하증권과선적서류 | 선하증권 실무복합운송증권 | 3 시간3 시간 | 정청하 이사((주)삼영익스프레스 법무보험이사)정계성 사장(㈜이스틴데이타) |
| 종합물류 | 무역실무컨테이너와 터미널 운영실무 | 3 시간3 시간 | 구교훈 회장(한국국제물류사협회) 성호용 상무((주)선광 컨테이너사업부) |
| 강의시간 (월, 수, 금 15:00~16:50) | 18 시간 | 토요일 전일수업(10:00~16:50) |
| HR(Human Relation) | 1 시간 | 친교 시간 |
| 평가시험 | 1 시간 | 해사문제연구소 |
| 총시간수 | 20시간 |  |

**\* 강사 및 일정은 강사 사정에 의해 변경될 수 있습니다.**

**신청방법** :

교육참가신청서 이메일 제출(edu@komares.kr**)**

**문의처** :

(재단)한국해사문제연구소 교육담당 **원경주상무; 010-5473-1950,** edu@komares.kr / 끝

**주말반 교육 참가신청서**

**※ 토요일 연수입니다. 기업체/단체의 위탁교육훈련참가는 받지 않습니다. 휴무일/공휴일 교육수당/근무수당과 관계없는 개인 자격으로 신청받음.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 훈련과정명 | 회차 | 기간 | 훈련시간 | 1인당교육훈련비 | 비고 |
| **바다의품 지원****교육사업** | **해운물류실무****주말반과정** | **2024년****겨울** | **2024. 12 7 ~ 12. 21** | **10:00~18:00** | **무료** |  |

* + 참가 신청 기재 내용

[필수 사항]

1. 이름:
2. 생년월일:
3. 성별:
4. 휴대폰번호:
5. 이메일:
6. 본인 명의 은행구좌(수강예치금 10만원 반환용) : 은행명;

구좌번호;

|  |  |
| --- | --- |
| [선택 사항] |  |
| 7. (재직자) | 직장명; | 부서; | 직급; |
| 1. (취업준비자)
2. (재학생)
 | 졸업학교명:학교명 : | 졸업년도:학과명: | 학년: |

* + 수강예치금(@100,000) 송금 구좌: 국민은행 421101-85-007116, 예금주: 한국해사문제연구소
* 수강예치금은 수료시 전액 환급함.
* 수료기준은 70% 이상 출석. 지각, 조퇴 등 출석체크 시행함.
* 비수료자의 수강예치금은 100% 미환급함.
	+ 참가 신청:

신청자 개인 정보(필수 사항 + 선택 사항 + 수강예치금 환급 구좌)를 이메일로 제출. 해사문제연구소 교육 메일 edu@komares.kr로 제출바랍니다.

* + 문의/연락처

원경주 / 기획관리 상무이사 우편번호 : 03173

서울시 종로구 세종대로 23길 54(당주동), 세종빌딩 10층, (재)한국해사문제연구소 Tel : (02)776-9153(내선 401)

Fax : (02)752-9582

Mobile : 010-5473-1950

E-mail : edu@komares.kr Homepage : [www.komares.re.kr](http://www.komares.re.kr/)

## **<해운물류실무 주말반 주요 내용>**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 과 목 | 주 제 | 교육시간 | 강 사 | 주요 내용 |
|  |  |  |  | 1. 정기선 서비스 |
|  |  |  |  | 2. 컨테이너화물 수요와 공급 |
|  |  |  |  | 3. 해운동맹 |
|  |  |  |  | 4. 정기선사 수평적 수직적 통합 |
|  |  |  | 권오인 대표 | 5. 정기선해운 규모의 경제 |
|  | 정기선해운실무 | 3시간 | (고려종합국제운송 | 6. 초대형 컨테이너선 |
|  |  |  | (주) 대표) | 7. 정기선 얼라이언스 |
|  |  |  |  | 8. 해상물류의 변화 |
|  |  |  |  | 9. 화주에 미치는 영향 |
| 용선론 |  |  |  | 10. 항만에 미치는 영향 |
|  |  |  |  | 11. 정기선해운의 미래 |
|  |  |  | 정갑선 강사 | 제1강: 해운산업분류, DRYBULK부문의 개념 및 특성,DRY BULK용선영업이해제2강: DRY BULK DEMAND VS SUPPLY, 시황이해제3강: DRY BULK 용선영업 실무 기초개념이해 제4강: 항해 용선 실무(MAIN TERMS)제5강: B/L, LAYTIME이해, 정기용선 MAIN TERMS제6강: 정기용선 MAIN TERMS, 용선영업 전문가의 길 |
|  | 부정기선해운실무 | 3시간 | (전 팬오션 부사장, |
|  |  |  | 『용선영업실무』저자) |
|  |  |  |  | 제1절 선하증권이란 무엇인가? |
|  |  |  |  | 제2절 선하증권의 작성 ․ 발행 |
|  |  |  | 정청하 이사 | 제3절 선하증권의 기재사항 |
|  | 선하증권 실무 | 3시간 | (삼영익스프레스 | 제4절 선하증권의 효력 |
|  |  |  | 법무보험팀) | 제5절 선하증권의 정정과 재발행 |
|  |  |  |  | 제6절 운송물 인도와 선하증권 회수 |
|  |  |  |  | 제7절 선하증권의 과제 |
|  |  |  |  | 1. 국제상품교역 |
|  |  |  |  | 2. 매매계약 -인코텀즈(Incoterms) |
|  |  |  |  | 3. 신용장(Documentary Credit) |
|  |  |  |  | 4. 운송계약 |
| 선하증권과 선적서류 |  |  |  | 1. Merchant's Checklist
2. 수출절차와 운송서류
3. 수입절차(Import Procedures)
 |
|  |  |  |  | 8. 복합운송과 관련한 용어 |
|  | 복합운송증권 | 3시간 | 정계성 사장(㈜이스틴데이타) | 1. 프레이트 포워더
2. 복합운송과 관련한 국제규칙
3. Multimodal Transport
 |
|  |  |  |  | 12. 화물포장 (Cargo Packing) |
|  |  |  |  | 13. 도로운송 (Road Haulage) |
|  |  |  |  | 14. 위험물 (Hazardous/Dangerous Goods) |
|  |  |  |  | 15. Contract of Carriage -Straight B/Ls. |
|  |  |  |  | 16. Contract of Carriage -Bill of Lading |
|  |  |  |  | 17. Contract of Carriage -MT Document |
|  |  |  |  | 18. National Law-Contract of Carriage |
|  |  |  |  | 19. 기타 운송 관련서류 |
|  |  |  |  | 1.국제 무역규범과 수출입 무역 프로세스 이해하기 |
|  |  |  |  | 2.수출입 계약의 핵심내용 파악하기 |
|  | 수출입무역실무 | 3시간 | 구교훈 회장 (한국국제물류사협회) | 1. 무역거래조건 INCOTERMS 2020 적용하기
2. 무역대금결제 (Terms of Payment ) 이해하기
 |
|  |  |  |  | 5.무역운송 서류 작성하기 |
| 종합물류 |  |  |  | 6.수출입 통관 이해하기 |
|  |  |  |  | 1. 컨테이너 이해 |
|  | 컨테이너와 터미널운영실무 | 3시간 | 성호용 상무 (선광신컨테이너터미널) | 1. 컨테이너 선박개요
2. 컨테이너 터미널 운영실무
3. 컨테이너 통계
 |
|  |  |  |  | 5. 항만관련 용어 |
| 계 | 18시간 |  |  |

\* 교육 일정 및 강사는 내부 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

# 해운물류실무 주말반 강의일정표

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 일 자 | 오전 (10:00-12:50) | 오후 (14:00-16:50) | 방과후 (17:00-18:00) | 비고 |
| **12월 7일 (토)** | 정기선해운실무 (권오인) | 용선영업실무 (정갑선) | **HR(Human ReLation)** |  |
| **12월 14일 (토)** | 선하증권실무 (정청하) | 수출입무역실무 (구교훈) |  |  |
| **12월 21일 (토)** | 복합운송증권 (정계성) | 컨테이너와 터미널 운영실무(성호용) | 수료식, 평가시험 |  |
| **총 20 시간** |

\* 강사 사정으로 인해 강의 일정이 변경될 수 있습니다. 이점 양해바랍니다.

# **교과목 및 강사진**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 과 목 | 주 제 | 교육시간 | 강 사 |
| 용선론 | 정기선 해운부정기선 해운(용선영업실무) | 3 시간3 시간 | 권오인 대표(고려종합국제운송(주))정갑선 강사(전 팬오션 부사장) |
| 선하증권과선적서류 | 선하증권 실무복합운송증권 | 3 시간3 시간 | 정청하 이사((주)삼영익스프레스)정계성 사장(㈜이스틴데이타) |
| 종합물류 | 무역실무컨테이너와 터미널 운영실무 | 3 시간3 시간 | 구교훈 회장(한국국제물류사협회) 성호용 상무((주)선광 컨테이너사업부) |
| 강의시간 (매주 토요일 10:00~16:50) | 18 시간 | 토요일 전일수업 |
| HR(Human Relation) | 1 시간 | 친교 시간 |
| 평가시험 | 1 시간 | 해사문제연구소 |
| 총시간수 | 20시간 |  |

**교육훈련생 유의사항**

※ 수료기준 : 출석율 70% 이상(평가시험은 수료기준에 포함하지 않습니다.)